

FFST 2011



Ansell



tanghe
printing
.com



KATHO
KATHOLIEKE HOGESCHOOL ZUID-WESTVLAANDEREN
ASSOCIATIE KULLEUVEN

ufttools - uftlas
gereedschappen & lasmaterialen



Ford Fiesta Sport Trophy 2011 – Rallye de Luxembourg

Deuxième victoire pour Manu Canal-Roblès !

Nul n'est prophète en son pays. Cet adage, Hugo Arellano pourra le ressasser durant des semaines encore. Manifestement le plus rapide à domicile sur les superbes spéciales tracées autour de Bettborn, à proximité de Martelange, le jeune pilote luxembourgeois a été victime d'un éclatement de pneu. Seul pilote à rester dans son sillage, Manu Canal-Roblès tirait donc les marrons de feu, se relançant au championnat. La Finale du Condroz promet d'être passionnante !

"Plaisir." Ce terme, il est souvent revenu ce week-end dans la bouche des concurrents du Ford Fiesta Sport Trophy durant le Rallye de Luxembourg, cinquième des six épreuves reprises au calendrier 2011 de la coupe de promotion de Ford. Caractérisées par un magnifique tracé naturel, les spéciales luxembourgeoises ont fait l'unanimité parmi les pilotes de Ford Fiesta R2, une monture particulièrement à l'aise sur ce parcours.

D'emblée, Hugo Arellano faisait honneur à son statut de favori en signant le meilleur temps dans les quatre spéciales composant la première étape, disputée de nuit. Le lendemain, le pilote du team Wengler Racing poursuivait sur sa lancée, comptant à mi-parcours 33 secondes d'avance sur son plus proche poursuivant tout en pointant à une excellente 7ème place au général: "Je me régale ! Les routes sont plus glissantes que je ne l'imaginai et je continue donc à me méfier de Manu Canal-Roblès. Je n'ai pas droit à l'erreur."

Le meilleur sprinter de la saison ne cueillait malheureusement pas les fruits de sa remarquable prestation puisque Hugo devait renoncer dans le huitième chrono: "En pleine ligne droite, au moment d'entamer un freinage, une roue a éclaté. Nous avons alors été taper de gros piquets. Je ne comprends pas ce qu'il s'est passé puisque nous n'avons pas eu d'alerte et je venais de prendre de gros appuis de chaque côté. La voiture est bien abîmée et ma participation au Condroz pourrait être remise en cause. Je n'ai de toute façon plus aucune chance au championnat."

Déjà victorieux en Trophy au Rallye de Wallonie, Manu Canal-Roblès remettait le couvert, se replaçant par ailleurs en position favorable au championnat: "C'est triste pour Hugo car nous nous entendons bien et j'aurais préféré gagner en bataillant à la seconde avec lui. Sur ce parcours, il était le plus fort et je n'ai aucun mal à le reconnaître. Il s'est produit ce que j'espérais secrètement. Je voulais continuer à pousser pour le maintenir sous pression. Et ça a marché. Au Condroz, mon seul objectif sera évidemment la victoire. Mais pour le titre, je ne serai pas maître de mon sort..."

En effet, auteur une nouvelle fois d'une excellente prestation, Bob Kellen a cueilli les 18 points dévolus au pilote s'emparant de la deuxième place. A domicile, le pilote du team Wengler a désormais totalement oublié sa cabriolette de Roulers: "C'est la troisième fois cette année que je termine deuxième et ce résultat à domicile me fait vraiment plaisir. J'ai mes chances pour le titre. Il faudra cependant que je sois absolument à l'arrivée du Rallye du Condroz. Et c'est plus facile à dire qu'à faire..."

Peu après la mi-course, le Néerlandais Corne Damen, également bien placé au championnat avant le Rallye de Luxembourg, était victime d'un des nombreux pièges du parcours et partait en tonneaux. De retour en FFST, Arnaud Dedouaire livrait pour sa part une belle bataille face à Geoffrey Vander Schelden, l'emportant finalement pour la troisième marche du podium avec une

FFST 2011



Ansell



tanghe
printing
.com



avance de 14 secondes sur son adversaire: *"C'est génial de terminer ainsi sur le podium car mes budgets sont vraiment très serrés. J'achète par exemple rarement de nouveaux pneus. Naturellement, je voudrais rouler plus souvent, surtout que le Fiesta Trophy est une belle compétition."*

Quatrième au terme des douze spéciales de l'épreuve, Geoffrey Vander Schelden aurait espéré lui aussi pouvoir grimper sur le podium: *"Il ne manquait pas grand-chose. J'ai encore une petite chance au championnat puisque je n'ai réalisé aujourd'hui que mon quatrième score sur les cinq à retenir. Tout se jouera au Condroz!"*

Arrivé en leader au Luxembourg, Joost Ghysel en est reparti toujours en tête de la compétition. Disputant sa première saison en FFST, le Flandrien a complété son programme course par course. Cinquième à Bettborn, il marquait de précieux points pour la cinquième fois déjà de la saison. Joost est le seul pilote qui devra décompter en région hutoise. A la condition cependant qu'il soit au départ car ce rallye ne figure pas à son programme, la date étant déjà cochée dans son agenda pour la pratique d'un autre hobby.

Et enfin, vingtième pilote à découvrir cette année les joies et l'ambiance du Ford Fiesta Sport Trophy, Pieter-Jan Eeckhout se débrouillait bien sur un type de parcours qu'il ne connaissait pas du tout. Malheureusement, un problème de moteur mettait un terme à sa prestation à une spéciale du but.

En attendant le Rallye du Condroz, où le nom du successeur de Cédric De Cecco au palmarès du FFST sera enfin connu, les Ford Fiesta R2 belges auront encore l'occasion de briller. Le team Floral sera en effet présent en force au Rallye du Valais (27-29/10), dernière manche du Championnat d'Europe, avec pas moins de six Ford Fiesta R2.

Ford Fiesta SportTrophy 2011

Au championnat: 1. J. Ghysel 70 (5 résultats); 2. B. Kellen (L) 67 (4); 3. G. Vander Schelden 57 (4); 4. M. Canal-Roblès 56 (3); 5. C. Damen (NL) 45 (4); 6. H. Arellano (L) 36 (2); 7. A. Dedouaire 27 (2); 8. T. Van Parijs, V. Verschueren & D. Croes 20 (1); 11. B. Servais & F. Perrard (F) 16 (1); 13. B. De Corte 14 (1); 14. J. De Corte 12 (1);...

Le site officiel du Ford Fiesta SportTrophy : www.fiestasporttrophy.be

Pour de plus amples informations sur le FFST, veuillez contacter:

Jo Declercq
Manager Public Affairs
Ford Motor Company (Belgium) s.a.
jdecler2@ford.com