

FFST 2011



Ansell



tanghe
printing
.com



Ford Fiesta SportTrophy 2011 – Geko Ypres Rally

Tanghe domine, Verschueren et Kellen engrangent !

Invité à découvrir de l'intérieur l'atmosphère du Ford Fiesta SportTrophy, Claudie Tanghe a dominé de la tête et des épaules le peloton de la coupe de promotion mise sur pied par Ford. Seul pilote en mesure de suivre son rythme, Manuel Canal-Roblès finissait par partir, comme beaucoup d'autres, à la faute. Transparent pour le classement du Trophy, Claudie Tanghe laissait la victoire à un autre nouveau venu: Vincent Verschueren.

Particulièrement impressionnante au départ du Geko Ypres Rally, épreuve constituant à la fois le troisième rendez-vous du Ford Fiesta SportTrophy, la cinquième manche du Championnat de Belgique, la quatrième joute du Championnat d'Europe et le cinquième rallye de l'Intercontinental Rally Challenge, la caravane du FFST a assuré une bonne part du spectacle. Parfois involontairement d'ailleurs puisque différents pilotes ont découvert avec pertes et fracas les pièges du parcours de la plus célèbre des épreuves belges...

Une victoire à Ypres a toujours un goût particulier. Est-ce pour cette raison que plusieurs des pilotes attendus aux avant-postes se faisaient directement surprendre? Découvrant l'ancienne Fiesta R2 de Bernard Servais, Harry Bouillon tapait durement, tout comme Frederic Berville un peu plus tard. Et c'est aussi avec une Fiesta bien chiffonnée que Joost Ghysel terminait la première étape, donnant pas mal de travail aux mécanos.

Le bilan de la première étape, composée de six spéciales, était particulièrement favorable pour Claudie Tanghe, heureux de découvrir le pilotage de la Fiesta R2: *"J'attends depuis longtemps l'occasion de piloter cette R2 et j'ai été agréablement surpris de son potentiel et du niveau de plaisir qu'elle offre. Malgré une petite fracture au pied gauche, je m'en tire bien puisque le seul à pouvoir suivre le rythme est Canal-Roblès. Il va vite, lui! Mais comme je ne veux pas fausser le jeu du Trophée ni prendre des primes aux jeunes pilotes, j'évolue un peu en dehors du classement."*

Deuxième au chrono, le vainqueur de la première manche à Namur était aux anges: *"Je me n'attendais vraiment pas à pouvoir suivre Claudie Tanghe sur son terrain. Je connais son niveau! Qu'il soit transparent ou non pour le Trophy n'a pas d'importance à mes yeux. Une victoire à Ypres, ce serait un rêve..."*

L'enthousiasme de Manuel retombait quelque peu quand il écopait vendredi soir d'une minute de pénalité pour cause de pointage en avance. Reparti à l'assaut du chrono, il signait des chronos impressionnants sur les routes glissantes du samedi matin avant de partir à son tour à la faute. Ayant récupéré la deuxième place pour sa découverte de l'épreuve, Hugo Arellano disparaissait aussi prématurément à la suite d'un bris de poulie d'alternateur. Ce sort, Corné Damen, Jeroen Tommelein (problèmes électroniques), Nikias Priem (moteur) et Geoffrey Vander Schelden le connaissaient aussi. Comble de malchance, Evelien Decorte parvenait à franchir l'arrivée de la dernière spéciale, mais elle devait renoncer sur l'ultime liaison.

Brillant vainqueur sur les spéciales, Claudie Tanghe laissait la victoire à son dauphin, qui était finalement Vincent Verschueren. Faisant parler son *car control*, l'ancien animateur du Gr.N était naturellement ravi de sa victoire: *"M'imposer dès le premier rallye au volant d'une nouvelle voiture, c'était évidemment assez inespéré. Je me suis régalé."*

FFST 2011



Ansell



tanghe
printing
.com



La deuxième place du Trophy revenait officiellement au leader de la compétition et champion de la régularité au sein du FFST, Bob Kellen. Le pilote luxembourgeois est idéalement parti pour viser le titre cette année! Troisième pour son premier rallye en Fiesta R2, Frédéric Perrard ne pouvait être que satisfait de son podium, surtout après une perte de plus de 5 minutes dans la spéciale de Heuvelland. Autre débutant en Trophy à l'arrivée de cette redoutable épreuve, Bert De Corte empochait les points de la cinquième place derrière Joost Ghyssel, qui rendait hommage au travail de son équipe la veille en s'offrant une belle quatrième place et par la même occasion la deuxième place du championnat. Le prochain rendez-vous est fixé à l'Omloop van Vlaanderen les 9 et 10 septembre.

Ford Fiesta SportTrophy 2011

Au championnat: 1. B. Kellen (L) 49; 2. J. Ghyssel 43; 3. C. Damen 30 (NL); 4. G. Vander Schelden 28; 5. M. Canal-Roblès 20; 6. T. Van Parijs 20; 7. V. Verschueren 20; 8. H. Arellano (L) 18; 8. B. Servais 16; 9. B. De Corte 14; 10. A. Dedouaire 11.

Le site officiel du Ford Fiesta SportTrophy : www.fiestasporttrophy.be

Pour de plus amples informations sur le FFST, veuillez contacter:

Jo Declercq
Manager Public Affairs
Ford Motor Company (Belgium) s.a.
jdecler2@ford.com