

FFST 2010



Ford Fiesta SportTrophy Belgium 2010

Et c'est reparti !

Les préparateurs peaufinent leur travail. Les pilotes tréignent d'impatience. Les copilotes vérifient leurs notes. Les combinaisons sont prêtes. Les Fiesta R2 reçoivent leur nouvelle robe. Le R2 Café se prépare à accueillir ses invités. La tension monte. Pas de doute, le Ford Fiesta SportTrophy est de retour !

Le week-end prochain, le Rallye de Wallonie coïncidera avec le lancement du Ford Fiesta SportTrophy 2010. Présente sans interruption sur la scène du rallye belge depuis plus de dix ans, la coupe de promotion de Ford entamera un nouveau chapitre de sa riche histoire avec l'arrivée officielle de la nouvelle Ford Fiesta R2, qui sera désormais la monture de tous les concurrents du Trophy.

Et pour une première, le succès est déjà au rendez-vous puisque neuf équipages ont rentré leur bulletin d'engagement pour la première épreuve du FFST 2010. Alors que Matthias Boon, le Champion de la saison 2009, effectuera ses premiers tours de roue en course au volant d'une WRC, démontrant que le Fiesta SportTrophy est un excellent tremplin vers les catégories-reines du rallye, les candidats à sa succession sont particulièrement nombreux.

Animateurs fidèles du Trophy, Anthony Martin, Cédric de Cecco et Ghislain de Mevius accueilleront de nouveaux camarades de jeu qui découvriront ou redécouvriront l'atmosphère unique de la coupe de promotion organisée par Ford en Belgique. Ce sera le cas de Cédric Cherain, Bernard Servais, Serge Meurens, Matthieu de Robiano, Kevin Demaerschalk et Bob Kellen.

En plus d'offrir des primes revues sensiblement à la hausse pour cette nouvelle saison, mais aussi une belle carotte prenant la forme d'une invitation pour les meilleurs au *shoot-out* international, les organisateurs du Trophy sont heureux de confirmer la possibilité pour le vainqueur du FFST 2010 de prendre les commandes de la nouvelle Ford Fiesta Super2000 pour un test chez M-Sport en fin de saison.

Au Rallye de Wallonie, les concurrents du Trophy seront rejoints par deux équipages ayant choisi de rester fidèles à la Fiesta ST. S'ils évolueront hors-classement du FFST, Laurent Hubert et Fred Berville profiteront néanmoins des infrastructures du Trophy.

En attendant, le vainqueur de la première manche du FFST 2010, mais aussi celui qui s'imposera lors du deuxième rendez-vous au Sezoens Rally, pourra savourer sur la piste du Lommel Proving Ground le grondement du moteur cinq cylindres de la nouvelle Ford Focus RS500, la sportive exclusive de Ford. 350 chevaux, ça se mérite...



Ansell



tangheprinting.com



REFLECTA - GRAPHICS.be





Les équipages du FFST au Rallye de Wallonie

Cédric Cherain/Cédric Pirotte

Si l'équipage est inédit, Cédric Cherain est loin d'être un inconnu au sein de la famille Ford puisqu'il a pris part à plusieurs épreuves du Fiesta Trophy en 2008. *"Je reviens évidemment pour gagner,"* sourit le pilote de Chaudfontaine. *"Et je me réjouis aussi de prendre le volant de la nouvelle Fiesta R2, une voiture qui me paraît très amusante."*

Cédric De Cecco/Eric Borguet

Nouvelle association également avec le duo De Cecco/Borguet. Pour Cédric, la saison 2010 sera celle de la confirmation: *"Cette année, je compte bien en effet me battre le plus souvent possible pour la victoire. L'essai de notre nouvelle Fiesta R2 en course à l'occasion du TAC Rally m'a permis de bien prendre en main notre nouvelle monture."*

Kevin Demaerschalk/John Lavaerts

Après deux rallyes d'apprentissage, au Rally van Haspengouw et au Rallye des Ardennes, lui ayant permis de signer deux résultats particulièrement convaincants avec sa nouvelle Fiesta R2, le jeune Kevin Demaerschalk pourra mettre à profit son expérience du karting et bénéficier des conseils de l'expérimenté John Lavaerts: *"Tout résultat sera bon à prendre. Notre priorité cette année, ce sera d'acquérir de l'expérience en rallye."*

Ghislain de Mevius/Laurent Dujacquier

Après avoir l'an dernier disputé ensemble le RSAC Scottish Rally et le shoot-out international en Fiesta ST, Ghislain de Mevius et Laurent Dujacquier ont décidé de faire cause commune cette saison. *"Je suis particulièrement motivé à l'idée de pouvoir piloter cette année la nouvelle Fiesta R2,"* explique Ghislain. *"L'objectif est d'emmagasiner le plus d'expérience possible à son volant pour progresser rapidement."*

Mathieu de Robiano/Jérôme Humblet

Trop vite contraint à l'abandon au dernier Rallye du Condroz, Mathieu de Robiano tenait à revenir le plus rapidement possible au sein du peloton du Trophy. A Namur, il découvrira le pilotage de la nouvelle Fiesta R2.

Bob Kellen/Nathalie Hoffman

En provenance du Grand-duché de Luxembourg, l'équipage formé par Bob Kellen et Nathalie Hoffman aura tout à découvrir cette année, à la fois une nouvelle monture et des parcours inédits: *"Nous nous réjouissons de cette nouvelle expérience puisque nous n'avons jamais disputé ces épreuves en Belgique."*

Anthony Martin/Arnaud Smets

Comptant cette année effectuer plusieurs rallyes du Championnat du Monde au volant de la nouvelle Fiesta R2, Anthony Martin et Arnaud Smets, formant un duo inédit, seront aussi au départ de la première manche du Trophy 2010 le week-end prochain: *"La victoire, il n'y a que cela qui nous intéresse,"* sourit Anthony.



Ansell



tangheprinting.com



REFLECTA - GRAPHICS.be



FFST 2010



Ansell



tangheprinting.com



REFLECTA -
GRAPHICS.be



 **Serge Meurens/Benjamin Koen**

Concurrent fidèle du championnat provincial liégeois, Serge Meurens a décidé cette année de voir davantage du pays en relevant le défi du Fiesta SportTrophy en compagnie de Benjamin Koen. Le duo a pu découvrir sa nouvelle Fiesta R2 à l'occasion du Rallye de Trois-Ponts. Avec un top 5 à la clé !

 **Bernard Servais/Diederik Pattyn**

Champion du FFST en 2007, Bernard Servais retrouvera avec plaisir l'ambiance de la coupe de promotion Ford: "Le rallye me manquait! Ma voiture ayant été terminée en dernière minute, je compte surtout profiter du Rallye de Wallonie pour bien la prendre en main. Elle me paraît en tout cas performante. Je ne vais pas m'amuser à faire le moindre pronostic. Chaque année, il y a des surprises dans les coupes de promotion (rires)."

Calendrier

Rallye de Wallonie (Namur) 23-25 avril
Sezoens Rally (Bocholt) 22 mai
Geko Ypres Rally (Ypres) 25-26 juin
Omloop Van Vlaanderen (Roulers) 11-12 septembre
Rallye du Condroz (Huy) 5-6 novembre

Primes par épreuve

1er : 4.000 €
2ème: 2.000 €
3ème: 1.000 €
4ème: 500 €
5ème: 250 €

Pour de plus amples informations sur le FFST, veuillez contacter:

Jo Declercq

Manager Public Affairs

Ford Motor Company (Belgium) s.a.

jdecler2@ford.com